COMUNE DI CUORGNE' - Prot 0008372 del 28/04/2023 Tit 1 Cl Fasc

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

ATTO N. DD 2268 **DEL 27/04/2023**

Rep. di struttura DD-UC1 N. 331

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1

OGGETTO: S.P. n. 58 del "Pedaggio" dal km. 3+685 al km. 4+385 e S.P. 460 in corrispondenza rotatoria al km. 1+358 circa, in territorio del Comune di CUORGNE'.Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere (Pratica n. 108358 – TIM S.p.a. - Posa rete telecomunicazioni).

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino ha rilasciato autorizzazione (rif.to **PRATICA N.** 108358) a TIM S.p.a. per la realizzazione dei lavori di posa rete telecomunicazioni lungo lungo la strada provinciale indicata in oggetto;
- lungo la S.P. n. 58 del "Pedaggio" dal km. 3+685 al km. 4+385 e S.P. 460 in corrispondenza rotatoria al km. 1+358 circa, in territorio del Comune di CUORGNE', la TIM S.p.a. deve realizzare i lavori di posa rete telecomunicazioni, intervento autorizzato con prat. n. 108358;
- **a tal fine la Ditta B M IMPIANTI delegata dal concessionario, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza, ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere, lungo il tratto della S.P. n. 58 del "Pedaggio" dal km. 3+685 al km. 4+385 e S.P. 460 in corrispondenza rotatoria al km. 1+358 circa oggetto di intervento, dal giorno 02/05/2023 al giorno 12/05/2023 dalle ore 8,00 alle ore 18,00**

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, la S.P. n. 58 del "Pedaggio" dal km. 3+685 al km. 4+385 e S.P. 460 in corrispondenza rotatoria al km. 1+358 circa , in territorio del Comune di CUORGNE', dal giorno 02/05/2023 al giorno 12/05/2023 dalle ore 8,00 alle ore 18,00 di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 03 geom. Flavio GIAI MINIET

Visti:

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

lungo il tratto stradale della S.P. **58 del "Pedaggio" dal km. 3+685 al km. 4+385 e S.P. 460 in corrispondenza rotatoria al km. 1+358** , in territorio del Comune di CUORGNE', la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km./h. e divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia e di eventuale senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, dal giorno 02/05/2023 al giorno 12/05/2023 dalle ore 8,00 alle ore 18,00 di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori.

- Il Direttore dei Lavori è l'ing. Carlo Candela della Soc. Solutions30 con sede in Milano -via dei Martinetti n 3 , e-mail; carlo.candela@solutions30.com;
- Il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione incaricato è l'ing . Matteo Poletti della Soc. Co.ge S in.tel srl con sede in Torino – corso Montecucco n 73, e-mail; matteo.poletti@cogesintel.it;
- il committente è TIM S.p.a.
- la ditta esecutrice dei lavori: BIEMME IMPIANTI S.R.L. con sede Corso Unione Sovietica n 560/18 10135 Torino C.F eP. Iva 12211900019., il responsabile dei lavori per l'impresa è il *geom./ing. Carlo Candela*, e-mail:. carlo.candela@solutions30.com

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza,si applicano le disposizioni del Decreto del

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all’art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.
In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all’inizio dell’attività, non sono consentite operazioni che comportino l’esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all’inizio dell’attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l’utenza stradale. I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonchè della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l’installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all’Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 27/04/2023

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1)
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani