



# Città di Cuornè

Città Metropolitana di Torino

SETTORE TECNICO  
Servizio Lavori Pubblici e Progettazione  
Ufficio C.U.C.

GESTIONE ASSOCIATA TRA I COMUNI DI  
BORGIALLO, CANISCHIO, COLLERETTO CASTELNUOVO, CUORGNÈ,  
FAVRIA, INGRIA, PERTUSIO, PRASCORSANO, SAN COLOMBANO BELMONTE, VALPERGA,  
VALPRATO SOANA E VISTRORIO

OGGETTO

FAQ n. 1

C.U.C. - COMUNE SEDE DI PROCEDIMENTO: VALPRATO SOANA

**PROCEDURA APERTA PER APPALTO DI LAVORI  
“SCIOVIA MONOPOSTO A FUNE ALTA AS487 PIAMPRATO PAESE. REVISIONE PER  
PROSECUZIONE DI VITA TECNICA”  
CUP: H89B17000020006 - CIG: 7508472B19**

## **QUESITO 1:**

L'elaborato di gara "programma di revisione generale" - progetto esecutivo, nell'elenco dei lavori da eseguire cita:

N° 65 dispositivi di traino attualmente installati con altri nuovi della ditta LEITNER rispondenti alla normativa 2000/9/CE

Si richiedono chiarimenti, in merito al modello dei traini, in quanto la normativa funiviaria per l'intervento in questione, non richiede necessariamente che i traini siano rispondenti alla direttiva 2000/9/CE e della ditta costruttrice originaria.

Anzi quest'ultimo vincolo, crea le condizioni per la partecipazione alla gara di un unico concorrente, ovvero la LEITNER.

I traini, a livello normativo, li può fornire qualunque costruttore, previa verifica della compatibilità con l'impianto esistente.

## **RISPOSTA 1.1:**

Fermo restando tutto quanto previsto nel progetto e nel bando di gara di che trattasi, i dispositivi di traino previsti sono da intendersi di "tipo" LEITNER e potranno essere forniti da qualunque costruttore, purché siano compatibili con tutte le altre parti dell'impianto esistente e previa accettazione da parte della D.L.