COMUNE DI CUORGNE' - Prot 0022527 del 17/12/2020 Tit 1 Cl Fasc

CITTÀ DI CUORGNÈ
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

C A P I T O L A T O D'APPALTO

PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI

SCUOLE PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO

****

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto degli alunni frequentanti le scuole primarie e secondaria di primo grado del Comune di Cuorgnè, residenti in Cuorgnè o nei Comuni convenzionati (per la sola scuola secondaria di 1° grado) o non residenti (quest'ultimi solo se usufruenti del servizio all'interno del territorio comunale), lungo i percorsi di cui al successivo art. 3.

Una parte residuale del servizio comprende il trasporto di alunni delle scuole dell'infanzia e primarie in orario scolastico, per attività didattiche curricolari.

I rapporti contrattuali derivanti dall'aggiudicazione della gara sono regolati dai principi generali in materia di gare d'appalto e dalle norme del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016.

Al contratto di appalto per il servizio di trasporto a favore degli alunni delle scuole primarie e secondarie di primo grado si applicano le condizioni di cui al presente capitolato d'oneri. Il servizio di trasporto scolastico è disciplinato dal D.M. 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico".

Sarà facoltà del Comune eventualmente fornire agli alunni apposito tesserino da esibirsi a richiesta degli addetti al controllo.

Hanno libero accesso sulle vetture:

a) il personale di assistenza e sorveglianza incaricato dal Comune;
b) gli agenti di Polizia Municipale e il personale degli Uffici Comunali competenti per eventuali controlli.

ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO

Il servizio viene appaltato per n. 30 mesi che decorreranno dalla data di inizio servizio che sarà indicato nella comunicazione di aggiudicazione definitiva.

Il contratto di appalto potrà essere eventualmente rinnovato alla scadenza per un periodo di uguale durata. Il calcolo del valore stimato dell'appalto in oggetto è basato sull'importo totale pagabile, al netto dell'IVA e tiene conto della previsione di rinnovo del contratto per un periodo di pari durata. In caso di rinnovo si procederà ad un adeguamento del costo in relazione agli indici ISTAT che saranno in vigore.

L'appalto comporta l'effettuazione del servizio per tutti i giorni di funzionamento dell'attività scolastica, come da calendario che verrà consegnato alla ditta appaltatrice.

Alla naturale scadenza il contratto si intende cessato senza necessità di formale disdetta fra le parti.

Il contratto di appalto potrà essere eventualmente rinnovato alla scadenza per un periodo di uguale durata. Il calcolo del valore stimato dell'appalto in oggetto è basato sull'importo totale pagabile, al netto dell'IVA e tiene conto della previsione di rinnovo del contratto per un periodo di pari durata. In caso di rinnovo si procederà ad un adeguamento del costo in relazione agli indici ISTAT che saranno in vigore.

ART. 3 - ARTICOLAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto si articolerà secondo i seguenti itinerari, già in uso nell'attuale anno scolastico:

SCUOLE PRIMARIE

A) SCUOLA PRIMARIA "A.PENO"

ITINERARIO 1

Piazza Resistenza (Pedaggio) – Via Tripoli – B.go Manifattura – Via Camporotondo – Via Alessandrini – Via Belmonte – Via Salassa – Via 8 Marzo – Via Rivarotta – loc. Bandone - Via Torino - Via Brigate Partigiane - Via Braggio - Loc.Bertolina - Strada Vecchia Valperga
corse antimeridiane: n. 1 (andata) - 5 gg. sett.li (dal lunedì al venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 56,70 giornalieri** oltre IVA 10%

ITINERARIO 2

Via Ponte Vecchio - Via Rivassola - Via Massimo D'Azeglio - Via W. Fillak – Via Caldaretto - Via Don Massè - Via Isonzo - Borgo Valentino - loc. Gorittti - Ronchi Maddalena (loc. Raschiotti - loc. Troglia – loc. Fantini – loc. Bessin – loc. Ricauda) - Ronchi San Bernardo (loc. Civretta/loc. Sotte Str.Prov.le – San Bernardo – Loc. Ceretto - loc. Barba – loc. Trione - loc. Camerlo - Loc. Giaudrone) - Via Alpette - Via Galimberti – Via 7 Martiri - Via Sant'Annetta – Via Camposanto - Via Gobetti – Via Nino Costa – loc. Campore – Sant'Anna.

corse antimeridiane: n. 1 (andata) - 5 gg. sett.li (dal lunedì al venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 36,75= giornalieri** oltre IVA 10%

ITINERARIO 3 – classi a modulo – ritorno antimeridiano

Itinerario misto comprendente le località di cui agli itinerari 1 – 2 per alunni frequentanti le classi a tempo prolungato
corse antimeridiane: n. 1 (ritorno) – 2 gg. sett.li (mercoledì e venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso**: € 30,45= giornalieri** oltre IVA 10%

ITINERARIO 4 – corse pomeridiane classi a tempo pieno

Itinerario misto comprendente le località di cui agli itinerari 1 – 2 per alunni frequentanti le classi a tempo pieno e prolungato

Corse pomeridiane: n. 1 (ritorno)

Giorni di percorrenza: dal lunedì al venerdì

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 60,90 = giornalieri** oltre IVA 10%

B) SCUOLE PRIMARIE FRAZIONI PRIACCO E SALTO

ITINERARIO 5 -

Loc. Turina – Viale dei Mille – piazza Resistenza (Pedaggio) – Via Valle Sacra – Strada Caudano – Via XX settembre – Via Borgiallo - Piazza XXV Aprile – Via Del Mulino – Strada Prov.le Salto-Priacco - Deiro Inferiore – Via Silvio Pellico - Via A.Frank - Via Buozzi – incrocio loc. Cascinette – incrocio loc. Biancetta – via F.lli Rosselli - Via Valli dell'Orco - Via Pont C.se - Piazza I maggio - Via del Castello
corse antimeridiane: n. 1 (andata) - 5 gg. sett.li (dal lunedì al venerdì)
n. 1 (ritorno) - 2 gg. sett.li (mercoledì e venerdì)
corse pomeridiane: n. 1 (ritorno) - 3 gg. sett.li (dal lunedì – martedì - giovedì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso**: € 47,25=** giornalieri oltre IVA 10%

SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO "G.CENA"

ITINERARIO 6 - Comune di Cuorgnè

Via Galimberti - Ronchi Maddalena (loc- Troglia - loc. Raschiotti – loc. Bessin) - Ronchi San Bernardo – (loc. Trione – loc. Ceretto – loc. Barba, ecc.) - Santa Lucia (anche per scuola primaria) – Via Fillak – Via Caldaretto – Via Torino - Via Tripoli – Borgo Manifattura - Via Alessandrini – Via Camporotondo – via Rivarotta – via 8 Marzo – via Salassa – via Belmonte – loc. Goritti – loc. Bandone.

corse antimeridiane: n. 2 (andata e ritorno) -5 gg. settimanali (dal lunedì al venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 48,30 giornalieri** oltre IVA 10%

ITINERARIO 7 – Comune di Cuorgnè

Fermate GTT di Piazza Pedaggio - Via B.Buozzi – via F.lli Rosselli - Via Valli dell'Orco – Roncasso - Via Valle Sacra incrocio Strada Caudano

corse antimeridiane: n. 2 (andata e ritorno) –

gg. di percorrenza: 5 gg. settimanali (dal lunedì al venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 35,70 giornalieri** oltre IVA 10%

ITINERARIO 8

Comune convenzionato di PRASCORSANO (centro e loc. Prabasone)
corse antimeridiane: n. 2 (andata e ritorno) - 5 gg. sett.li (dal lunedì al venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 65,10 giornalieri** oltre IVA 10%

ITINERARIO 9

Comuni convenzionati di CANISCHIO e SAN COLOMBANO B.TE (fermate GTT)
corse antimeridiane: n. 1 (ritorno) - 5 gg. sett.li (dal lunedì al venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 22,05 giornalieri** oltre IVA 10%

ITINERARIO 10

Comuni convenzionati di BORGIALLO e CHIESANUOVA compresa fermata sul territorio di Priacco (fermate GTT)
corse antimeridiane: n. 1 (ritorno) - 5 gg. sett.li (dal lunedì al venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 31,50 giornalieri** oltre IVA 10%

ITINERARIO 11

Comune convenzionato di ALPETTE compresa fermata sul territorio di Via Alpette (fermate GTT)
corse antimeridiane: n. 1 (ritorno) - 5 gg. sett.li (dal lunedì al venerdì)

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 25,20 giornalieri** oltre IVA 10%

VIAGGI IN ORARIO SCOLASTICO per n. 28 posti + 1 insegnante con funzioni di accompagnatore, per attività didattiche curricolari, prioritariamente per i viaggi dalle scuole primarie delle frazioni Salto e Priacco alla scuola primaria "A.Peno" per attività motorie e per uscite didattiche sul territorio da parte di tutte le classi e le sezioni delle scuole dell'infanzia e primarie. La gestione di detti viaggi verrà affidata direttamente alla Direzione Didattica, che concorderà con la ditta appaltatrice le modalità operative e che comunicherà mensilmente al Comune il resoconto dei viaggi effettuati al fine della liquidazione delle relative fatture. I viaggi per lo svolgimento dell'attività motoria, dovranno essere effettuati nella fascia oraria 8,30 – 9.30. Per gli altri viaggi gli orari dovranno essere il più possibile ravvicinati agli orari di inizio/fine del servizio ordinario di trasporto scolastico, senza mai sovrapporsi a questi. **Sarà possibile in taluni casi effettuare uscite al di fuori del territorio comunale, per distanze non eccedenti la distanza massima dal centro di Cuorgnè al luogo più distante all'interno del territorio comunale.**

- importo a base d'asta soggetto a ribasso: **€ 32,55 andata e ritorno** oltre IVA 10%

La spesa complessiva presunta è indicata nell'allegato contraddistinto dalla lettera "C"

Il servizio prevede la salita e la discesa degli alunni alle fermate esistenti.

Per fermate in località diverse da quelli esistenti il Comune ne valuterà la possibilità e la necessità in relazione all'età degli alunni ed alla distanza dell'abitazione dalle fermate esistenti; qualora il Comune ritenga necessario integrare i punti di fermata la ditta appaltatrice **dovrà provvedere alla posa di eventuali paline per fermate integrative, senza richiedere alcun compenso aggiuntivo**

Le località non indicate si intendono incluse se ubicate lungo gli itinerari predetti.

I tratti suppletivi verranno attivati solo in presenza di alunni.

Al fine di ottimizzare il servizio, la ditta aggiudicataria potrà effettuare parziali accorpamenti e/o suddivisioni degli itinerari predetti a condizione che gli alunni residenti nelle località più lontane non trascorrano sull'autobus un periodo di tempo superiore a 25 minuti. Eventuali ed eccezionali deroghe dovranno essere concordate con il Servizio Istruzione.

L'itinerario n. 6 non potrà essere abbinato all'itinerario n. 8 a causa della lunghezza di percorrenza di entrambi.

Prima dell'inizio del servizio **la ditta aggiudicataria dovrà presentare un programma indicante le modalità di svolgimento del servizio (tipologia mezzi , n.ro alunni, orari partenza e arrivo, itinerari, ecc.).**

Il ribasso praticato dalla ditta aggiudicataria verrà applicato, solo in caso di attivazione del servizio, per le quotazioni relative alla seguenti località:

Itinerario 2 – tratto suppletivo loc. Vena - € 6,93 per singola tratta

Itinerario 5 – tratto suppletivo frazione Nava (Nava - Navetta - Ronchi Inferiori - Vernetti, Deiro Superiore ecc.) € 6,93 per singola tratta.

Itinerario 6 – tratto suppletivo loc. Bessin – Ricauda - € 4,73 per singola tratta

Itinerario 7 - tratto suppletivo frazione Nava (Nava - Navetta - Ronchi Inferiori - Vernetti, Deiro Superiore ecc.) € 13,13 per singola tratta.

ART. 4 CANONE DELL'APPALTO

L'importo per il servizio di trasporto scolastico sarà quello risultante dall'applicazione del ribasso percentuale all'importo a base di appalto, di cui al precedente art. 3, al quale sarà applicata l'IVA nella misura del 10% e sarà uguale per l'intera durata contrattuale.

Il canone giornaliero a base d'asta, così calcolato, sarà dovuto per ogni giorno effettivo di servizio.

La fattispecie del servizio oggetto del presente appalto non determina la necessità di redigere il DUVRI non riscontrandosi rischi interferenziali

Con il corrispettivo risultante dall'offerta economica si intendono interamente compensati dal Comune tutti i servizi, le provviste, le prestazioni, le spese, ecc. necessari per la perfetta esecuzione dell'appalto, qualsiasi onere, espresso e/o non espresso dal presente capitolato inerente e conseguente ai servizi di cui trattasi.

Non potrà essere preteso dalla ditta appaltatrice alcun onere aggiuntivo per eventuali riorganizzazioni dell'orario delle lezioni da parte delle istituzioni scolastiche.

ART. 5 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO- ORARIO SCOLASTICO - NUMERO ALUNNI E NUMERO MEZZI

Il giorno di inizio ed il calendario relativi al servizio annuale verranno comunicati prima dell'inizio del servizio stesso .

Nell'organizzazione del servizio l'appaltatore dovrà attenersi alle eventuali disposizioni che verranno impartite nel corso dell'anno dal Responsabile del Settore competente.

Il servizio deve essere svolto in modo da trasportare gli alunni in tempo utile a rispettare gli orari di entrata e uscita antimeridiani e pomeridiani, tenendo conto che gli alunni devono arrivare

alla scuola di destinazione cinque minuti prima dell'orario scolastico ed alla fine delle lezioni devono prontamente disporre del mezzo per il ritorno.

Gli alunni non potranno scendere dagli autobus senza la presenza degli adulti responsabili (operatori scolastici all'arrivo a scuola e genitori o loro incaricati al rientro a casa).

La ditta aggiudicataria per nessun motivo potrà esimersi dall'effettuare il servizio e, a tal proposito, dovrà dotarsi di automezzi e personale di riserva sufficienti.

Ogni automezzo deve essere dotato di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione in caso di necessità, senza l'abbandono del mezzo medesimo e dei minori trasportati.

Gli orari di percorrenza sono indicati nell'allegato contraddistinto dalla lettera "B" .

Il numero presunto di alunni per ciascun itinerario è indicato nell'allegato contraddistinto dalla lettera "A".

La ditta aggiudicatrice dovrà mettere a disposizione del servizio un numero di mezzi non inferiore a 6, di cui:

- 3 non inferiore a 8 posti + 1
- 1 non inferiore a 19 posti + 1
- 1 non inferiore a 16 posti + 1
- 1 non inferiore a 28 posti + 1

oltre a n. 1 autobus disponibile per eventuali guasti dei mezzi normalmente impegnati.

Eventuali altre proposte potranno essere valutate dal competente Servizio Comunale su richiesta della ditta appaltatrice;

Il Comune si riserva la facoltà di individuare eventuali ulteriori tipologie di servizio rispetto a quelle individuate sopra e richiederne l'effettuazione all'affidatario.

L'affidatario dovrà, in caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a cause di forza maggiore, effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio, dandone tempestiva comunicazione agli utenti e al Comune, qualora non previamente informato da questo. In tal caso l'affidatario dell'appalto nulla in più potrà pretendere dal Comune.

ART. 6 - VARIAZIONI DI PERCORSO - ORARI E MEZZI

L' Amministrazione si riserva la facoltà di variare, prolungare e/o diminuire percorsi, numero di corse e orari od aumentare o diminuire il numero degli autobus adibiti ai servizi a seconda delle necessità od opportunità che si verificassero nel corso dell'appalto, in relazione delle esigenze didattiche e organizzative delle scuole, nonché in riferimento alla variazione del numero di utenti, con conseguente revisione prezzi proporzionalmente alla variazione effettuata.

L'affidatario potrà richiedere un aggiornamento del prezzo di aggiudicazione solo nel caso in cui il percorso, a causa di tali variazioni, superi del 30% il percorso originario.

Nessun compenso è previsto in caso di:

- modificazioni dell'orario scolastico, che dovrà essere scrupolosamente osservato dalla ditta appaltatrice.
- entrate posticipate o uscite anticipate a causa di assemblee sindacali del personale scolastico o di orari ridotti relativi ai primi giorni di scuola, fino all'entrata in vigore dell'orario definitivo. (prima dell'inizio dei rientri pomeridiani presso le scuole primarie verrà applicata per la corsa di ritorno antimeridiana della scuola "A.Peno" la quotazione comunque prevista per il ritorno pomeridiano).

L'Amministrazione potrà a suo insindacabile giudizio sopprimere parzialmente o totalmente, gli itinerari di cui al precedente art. 3 e ciò sarà causa di risoluzione contrattuale totale o parziale nei confronti dell'aggiudicatario che non avrà diritto ad alcun risarcimento.

L'eventuale non adesione da parte dei Comuni attualmente convenzionati per la gestione della funzionamento e del trasporto alunni della scuola secondaria di primo grado "G.Cena" determinerà la necessità di stralciare dal servizio di trasporto scolastico gli itinerari di pertinenza dei Comuni che non intenderanno aderire al rinnovo della predetta convenzione.

ART. 7 – AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio sarà aggiudicato ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e valutata sulla base dei seguenti criteri:

a) Offerta tecnica 70 punti
b) Offerta economica 30 punti
PUNTEGGIO TOTALE 100 punti

1. **OFFERTA TECNICA: punti fino a 70 su 100** per l'offerta tecnica, ovvero per la qualità e le garanzie del servizio globale così suddivise:

A. **Anno di prima immatricolazione automezzi (max 7 automezzi – incluso mezzo di "scorta")**
Punteggio MAX: 24,5
- Per ogni autoveicolo immatricolato nell'anno 2019 p.ti 3,5 per ogni automezzo
- Per ogni autoveicolo immatricolato nell'anno 2018 p.ti 3 per ogni automezzo
- Per ogni autoveicolo immatricolato negli anni 2016 e 2017 p.ti 2 per ogni automezzo
- Per ogni autoveicolo immatricolato negli anni 2014 e 2015 p.ti 1,50 per ogni automezzo
- Per ogni autoveicolo immatricolato negli anni 2012 e 2013 p.ti 1 per ogni automezzo

B. **Classe EURO degli automezzi (max 7 automezzi – incluso"scorta") - Punteggio MAX:24,5**
- Per ogni mezzo alimentato GPL o METANO p.ti 3.5
- Per ogni automezzo EURO 6 p.ti 2,5
- Per ogni automezzo EURO 5 p.ti 2

C. **NUMERO DI AUTISTI ASSEGNATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO – punteggio MAX: 9**
- Con più di 6 autisti p.ti 1,5 per ogni autista
- Da 4 a 6 autisti p.ti.1 per ogni autista
- 3 autisti p.ti 0,50 per ogni autista

D. **DISPONIBILITA' a mettere a disposizione gratuitamente uno scuolabus e relativo autista per l'effettuazione di viaggi, andata e ritorno, per uscite scolastiche all'interno del Comune di Cuorgnè, in orario scolastico - PUNTEGGIO MAX 12**
Per ogni singolo viaggio (A/R) p.ti 0,50

2. OFFERTA ECONOMICA – Punti 30

All'offerta economica più bassa sarà attribuito il punteggio di punti 30 agli altri operatori economici verrà attribuito il punteggio proporzionalmente inferiore, secondo la seguente formula:

$$P = \frac{30 \times offmin}{offiesima}$$

dove:
P = punteggio da attribuire
offmin = offerta più bassa
offiesima = offerta presa in considerazione

Gli importi si intendono I.V.A. esclusa.

ART. 8 – DESTINATARI DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto è riservato agli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo grado di Cuorgnè presenti sul territorio, in presenza di posti disponibili, che ne abbiano fatto richiesta e a cui non sia pervenuta espressa comunicazione di diniego, oltre agli alunni residenti nei comuni convenzionati per la gestione della scuola media.

E' vietato il trasporto sugli autobus di persone diverse da quanto sopra specificato, salvo eventuali deroghe autorizzate dall'Amministrazione C.le (ad es. per alunni disabili frequentanti le scuole superiori per itinerari coincidenti).

ART. 9 – OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO E CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI

Per l'espletamento del servizio la ditta appaltatrice dovrà impiegare un numero di autobus adeguati alla qualità e quantità dell'utenza, secondo le precisazioni di cui al precedente art. 5, nonché idonei a transitare lungo i percorsi indicati all'art. 3.

Gli automezzi dovranno essere in regola con tutte le disposizioni vigenti in materia ed in particolare, ai sensi del decreto 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico"- art. 1 - commi b) e c), il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo dovrà essere effettuato con autobus e minibus o scuolabus e miniscuolabus rispondenti al D.M. 18.4.1977 e successive modificazioni ed integrazioni, immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di acquisto (leasing) da parte di imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti dal D.M. 20.12.1991, n. 448, sull'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada;

Gli automezzi collaudati per il servizio oggetto dell'appalto e rispondenti alle caratteristiche di cui al D.M. 18/041977 e successive modificazioni ed integrazioni, dovranno essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi, contenute nel D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.

La ditta è tenuta ad osservare scrupolosamente le disposizioni circa i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade ed aree pubbliche, nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che verranno successivamente emanate.

Gli automezzi potranno trasportare un numero massimo di persone pari ai posti a sedere o comunque, alla capacità di trasporto indicata sul libretto di circolazione.

Durante il servizio dovrà essere esposto un cartello ben visibile con l'indicazione "Comune di Cuorgnè – Servizio trasporto scolastico".

Tutti gli automezzi dovranno essere sottoposti a revisione annuale sulla base della vigente normativa e dovranno essere ricompresi fra quelli indicati nella/e licenza/e della ditta appaltatrice.

Su richiesta dell'Ente appaltante la ditta appaltatrice dovrà dimostrare l'osservanza delle leggi in materia, con idonea documentazione.

Gli autoveicoli dovranno essere mantenuti sempre in perfette condizioni di pulizia, sia all'interno che all'esterno, e venire disinfettati quando l'autorità comunale ritenga di prescriverlo.

E' vietato adibire al servizio autobus che presentano necessità di riparazioni alla carrozzeria o non perfettamente in ordine nelle parti meccaniche o nei pneumatici.

ART. 10 – ADEGUAMENTO ALLE NORMATIVE PER LA PREVENZIONE DEI RISCHI DA CONTAGIO DA COVID-19

La ditta aggiudicatrice è tenuta al rispetto di tutte le norme vigenti nonché di tutte quelle che verranno approvate in relazione alla prevenzione dei rischi da contagio da COVID-19.

ART. 11 - REQUISITI DELLA DITTA E PERSONALE

La ditta deve essere in possesso delle licenze dell'attività di trasporto di noleggio con conducente.

I conducenti dovranno essere in possesso dei requisiti e dei titoli tecnico-professionali idonei ad effettuare il servizio in questione; qualora siano dipendenti dovranno essere legati alla ditta appaltatrice con apposito contratto collettivo di categoria che dovrà attestare in sede di gara la regolarità contributiva, previdenziale ed assicurativa.

L'appaltatore è tenuto alla scrupolosa osservanza delle leggi vigenti e di quelle future in materia assistenziale e previdenziale

L'inottemperanza di tali obblighi, accertata dall'Amministrazione o a questa segnalata da altri enti, può essere causa di risoluzione del contratto. L'Amministrazione C.le sospenderà i pagamenti ai sensi di legge. Il pagamento delle somme così accantonate non avverrà fino a quando gli enti competenti non avranno accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti. Per gli accantonamenti di cui sopra la ditta non potrà opporre eccezioni e non avrà titolo ad alcun risarcimento.

In ogni caso il Comune di Cuorgnè è esplicitamente sollevato da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato.

Tutto il personale dovrà essere identificabile mediante l'esposizione di un **tesserino di riconoscimento;** lo stesso dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto verso l'utenza. Il Comune potrà pretendere la sostituzione di coloro che non osservano tale comportamento.

La ditta appaltatrice dovrà comunicare l'elenco dei dipendenti in servizio prima dell'inizio dell'anno scolastico e ogni qualvolta subentrino variazioni e/o sostituzioni di personale.

Può essere richiesta la sostituzione di personale ritenuto non idoneo, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale, senza che l'appaltatore possa richiedere eventuali compensi aggiuntivi.

ART. 12 – OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO – VARIE

Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel presente capitolato la ditta appaltatrice avrà l'obbligo di osservare e far osservare tutte le disposizioni derivanti dalle Leggi e dai Regolamenti in vigore o che entreranno in vigore durante il corso del contratto relativamente al servizio oggetto dell'appalto.

La ditta appaltatrice dovrà organizzare il servizio in modo da garantire l'arrivo ed il prelievo degli alunni davanti alle singole scuole all'inizio dell'orario di ingresso ed all'uscita.

Prima dell'inizio del servizio la ditta aggiudicataria dovrà presentare al Comune tutta la documentazione relativa ai mezzi che saranno utilizzarti nel servizio oggetto del presente appalto.

ART. 13 – RESPONSABILITA' E COPERTURE ASSICURATIVE

Qualsiasi responsabilità civile verso i terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio o in conseguenza dello stesso è a carico dell'appaltatore, che terrà indenne a tale titolo l'Amministrazione Comunale da qualsiasi pretesa o molestia.

L'appaltatore è unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e di trasporto di persone e cose.

Per i ogni veicolo a motore adibito al trasporto di persone classificati nelle categorie M2 E M3, ai sensi dell'art. 47 del codice della strada di cui al D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i., il contratto di assicurazione obbligatorio **deve essere stipulato per somme non inferiori ad € 15.000.000 per sinistro per danni alle persone, indipendentemente dal numero delle vittime, e a € 1.000.000 per sinistro per i danni alle cose, indipendentemente dal numero dei danneggiati,** a copertura dei seguenti rischi:

- per danni e responsabilità civile verso terzi che possono derivare agli operatori od essere da questi causati agli utenti, a terzi, ai loro beni o strutture durante l'espletamento del servizio, esonerando il Comune da ogni responsabilità.
- a copertura dei rischi connessi al trasporto degli alunni che vengono considerati terzi trasportati.

Il massimale previsto nella polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dalla ditta appaltatrice sia nei confronti di terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti dell'Ente. La ditta aggiudicataria risponderà per intero dei sinistri che possano colpire l'alunno durante il trasporto scolastico e della perdita o rottura delle cose che l'alunno porta con sé, esonerando il Comune da ogni addebito civile.

L'appaltatore ha l'obbligo di provvedere all'assicurazione degli alunni trasportati per i danni che a questi possono derivare nella esecuzione del trasporto . Tale assicurazione dovrà comprendere anche la copertura di infortunio durante la salita e la discesa dai mezzi.

La ditta aggiudicataria dovrà quindi stipulare una polizza di assicurazione di R.C.T. in cui sia prevista la copertura di qualsiasi rischio derivante dall'espletamento del servizio oggetto del presente appalto, con particolare riguardo a tutte le operazioni preparatorie ed accessori in genere, attinenti al trasporto ed alla presa in consegna e riconsegna da/a chi di dovere degli alunni destinatari del servizio stesso, **con massimale non inferiore a € 5.000.000 per sinistro/per persona/per cosa.**

La ditta stessa dovrà dare immediata comunicazione al Comune di tutti gli incidenti che dovessero verificarsi durante il trasporto anche quando non ne sia derivato alcun danno.

L'impresa si obbliga ad usare speciale prudenza e diligenza nella condotta della guida e nelle fasi di salita dei bambini sugli scuolabus e della loro discesa, assicurando che anche tali operazioni si svolgano senza pericoli per la loro incolumità, provvedendo a tal fine ad adottare tutte le misure di sicurezza necessarie in conformità alle disposizioni di legge vigenti in materia.

In caso di avaria i veicoli dovranno essere sostituiti con altri veicoli autorizzati aventi analoghe caratteristiche, garantendo comunque un numero di posti omologati pari o superiore a quelli del veicolo da sostituire, senza che questo comporti costi ulteriori per il Comune.

Per le responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 del C.C. precisando che si debbono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscano la persona durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere al trasporto, durante le soste e le fermate.

La ditta si obbliga ad esercitare una sorveglianza particolarmente accurata anche sulla disciplina dei trasportati, allo scopo di evitare sinistri. Eventuali comportamenti indisciplinati da parte degli alunni dovranno essere tempestivamente e circostanziatamene segnalati per iscritto al Comune affinché possano essere adottati i necessari provvedimenti .

L'appaltatore dovrà documentare all'Amministrazione Comunale, prima dell'inizio del servizio, l'adempimento dei suindicati obblighi assicurativi, presentando tagliandi di assicurazione e copie delle polizze da cui risultino espressamente i massimali assicurati per ciascun veicolo adibito al servizio e per la RCT generale della ditta.

ART. 14 - CONTROLLI SUL SERVIZIO

L'Amministrazione potrà effettuare in ogni momento controlli al fine di verificare che il servizio venga effettuato secondo quanto stabilito dalle disposizioni normative vigenti in materia e dal presente capitolato, con particolare riferimento agli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti con l'utenza.

In particolare potranno essere effettuati controlli per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità dei mezzi di trasporto utilizzati e del personale posto alla guida degli autoveicoli . L'appaltatore dovrà consentire, qualora sia necessario ai fini di cui sopra, l'accesso del personale dipendente del Comune a ciò preposto, ai mezzi utilizzati per il servizio, ai luoghi percorsi ed ai luoghi di deposito o sosta dei mezzi stessi.

ART.15 - MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento avverrà, nei termini di legge, su presentazione di fatture elettroniche mensili, in regime di split payment, relative ai servizi effettivamente resi (n.ro corse per rispettivo canone), distinti per servizio e itinerario, previo accertamento da parte del Comune della regolarità contributiva. Qualora il servizio si effettuasse per un numero di giorni inferiore a quello presunto, la ditta dovrà fatturare in base ai servizi effettivamente svolti e non avrà diritto di conguaglio con il prezzo di aggiudicazione complessivo annuo presunto. Durante i primi giorni di scuola si applicherà la tariffa delle corse di ritorno pomeridiano, anche se effettuate in orario antimeridiano.

ART. 16 - PENALITA'

L'Impresa sarà responsabile verso l'Amministrazione del buon funzionamento del servizio, che viene svolto con l'impiego di capitali e mezzi propri ed a completo rischio dell'impresa stessa.

Nessun ritardo è ammesso per qualsiasi motivo nell'effettuazione delle corse. In caso di inottemperanza, anche a causa di scioperi da parte del personale della ditta aggiudicataria,

l'Amministrazione Comunale si riserva il diritto di trattenere sulle fatture ammesse a pagamento od in mancanza sulla cauzione versata, l'importo equivalente alle corse non effettuate, maggiorato del 50%, sempre che non ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto, come previsto dal successivo art.16.

In particolare sarà applicata una penale di :

- € 20,00 a persona qualora la ditta appaltatrice violerà il divieto di trasporto di persona di cui all'art. 6;
- da un minimo di € 100,00 ad un massimo di € 500,00 qualora la ditta appaltatrice violi gli obblighi di cui agli artt. 7, 8 e 9 in relazione alla gravità ed eventuale recidiva di quanto riscontrato

L'Amministrazione provvederà a contestare la violazione con raccomandata A/R, dal ricevimento della quale la ditta disporrà di otto giorni per far pervenire le proprie controdeduzioni.

Qualora non pervenisse riscontro o le controdeduzioni non fossero ritenute congrue, a giudizio insindacabile dell'amministrazione, si provvederà ad applicare la penale con atto del Responsabile del Servizio, a valere sui corrispettivi futuri o, in via subordinata, sulla cauzione.

Qualora la violazione riscontrata risulti di lieve entità e non abbia provocato alcuna conseguenza, potrà essere comminata una semplice ammonizione scritta.

ART. 17 - CESSIONE DEL CONTRATTO

E' fatto divieto all'appaltatore di cedere tutto o parte, sotto pena di risoluzione del contratto stesso e del risarcimento dei danni.

E' vietato altresì cedere in tutto o in parte crediti derivanti dall'avvenuta esecuzione del servizio previsto per contratto, senza l'assenso dell'Amministrazione.

ART. 18 –SUBAPPALTO

Il subappalto del servizio è consentito nei limiti, le modalità e le condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 19 – ESECUZIONE IN DANNO

Indipendentemente da quanto previsto all'art. 12, qualora l'impresa appaltatrice si riveli inadempiente, anche solo parzialmente dagli obblighi derivanti dall'esecuzione del contratto, l'Amministrazione avrà facoltà di ordinare ad altra impresa l'esecuzione parziale o totale del servizio non eseguito, addebitando i relativi costi all'aggiudicataria.

ART. 20- CONTROVERSIE

Qualsiasi questione dovesse insorgere tra Comune e appaltatore, in ordine all'esecuzione dei patti stipulati con il presente contratto è di competenza dell'Autorità Giudiziaria del Foro di Ivrea.

ART. 21 – RISOLUZIONE CONTRATTUALE

Qualora l'Amministrazione ravvisi l'opportunità della soppressione del servizio oppure ne venga sospeso l'esercizio per cause di forza maggiore e non sia possibile ripristinarlo con sicurezza di continuità, si può dar luogo alla risoluzione del contratto. E' facoltà dell'Amministrazione procedere alla risoluzione del contratto e provvedere al servizio in questione direttamente o

ricorrendo ad altra impresa trattenendo la cauzione definitiva quale penale, in caso di inadempimento ritenuto grave, come ad esempio nei seguenti casi:

a) mancata assunzione del servizio alla data stabilita;

b) abituali deficienze e negligenze nel servizio, ricorrente inosservanza degli orari stabiliti, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni, debitamente accertate e contestate per iscritto, compromettano, a giudizio dell'Amministrazione, il servizio;

c) gravissime violazioni degli obblighi contrattuali e assicurativi;

d) sospensione, abbandono o mancata effettuazione da parte dell'impresa del servizio affidato;

e) perdita da parte dell'aggiudicatario dei requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia

f) qualora l'aggiudicatario non ottemperi agli obblighi stabiliti dal presente capitolato in tema di sicurezza, regolarità e qualità dell'esercizio;

g) qualora l'aggiudicatario contravvenga al divieto di cessione di appalto;

h) in caso di inosservanza della normativa in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro ed in materia assistenziale e previdenziale

Nei casi suddetti la risoluzione opererà di diritto, con semplice comunicazione all'aggiudicatario.

E' comunque riconosciuta all'Amministrazione la facoltà di richiedere all'aggiudicatario la corresponsione delle penali previste e degli ulteriori danni.

ART. 22 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore assume tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

ART. 23 – OSSERVANZA DEL PIANO PREVENZIONE CORRUZIONE

L'appaltatore si dichiara edotto del contenuto del piano comunale di prevenzione della corruzione redatto ai sensi della Legge 190/2012, in virtù del quale durante l'esecuzione del presente contratto e per il triennio successivo, è fatto divieto per l'appaltatore medesimo di assumere obbligazioni contrattuali in genere con gli amministratori, i dirigenti ed i Responsabili di Servizio del Comune di Cuorgnè e loro famigliari stretti (coniuge e conviventi).

ART. 24 - OSSERVANZA NORME E DISPOSIZIONI

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti, in quanto applicabili, ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente capitolato.

L'impresa esercente è tenuta a dare, di volta in volta, immediata comunicazione al Comune ed agli organismi competenti, di tutti gli incidenti verificatisi, come sinistri, collisioni od altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si fosse verificato, e comunque di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di esercizio.

La ditta aggiudicataria è ritenuta unica responsabile sia civilmente che penalmente per eventuali incidenti e/o danni causati durante l'espletamento dei servizi.

ART. 25 - SPESE

Oltre a tutte le spese obbligatorie e prescritte dalla vigente normativa ed a quelle specificate nel presente capitolato, sono a carico dell'appaltatore tutte le spese di contratto, che sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, quali bolli, registrazione, diritti di segreteria, nessuna esclusa, e di ogni altra imposta e spesa inerente l'esecuzione dei servizi.

ART. 26 –NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente capitolato e dagli atti e documenti da esso richiamati si fa rinvio alla normativa generale e speciale regolante la materia e a quanto disposto dall'art. 1681 e seguenti del Codice Civile in materia di trasporto di persone.

* * * * * *

COMUNE DI CUORGNE' - Prot 0022527 del 17/12/2020 Tit 1 Cl Fasc

ALLEGATO "A"

SERVIZIO TRASPORTO
ALUNNI SCUOLE PRIMARIA E SECONDARIA 1° GRADO

ORARI DI ARRIVO/PARTENZA A/DA SCUOLA

SCUOLA PRIMARIA "A.PENO"

entrata ore 8,25 dal lunedì al venerdì
uscita ore 12,30 mercoledì e venerdì (solo per classi a tempo prolungato)
uscita ore 16,30 dal lunedì al venerdì

SCUOLA PRIMARIA FRAZ. PRIACCO

entrata ore 8,05 dal lunedì al venerdì
uscita ore 12,05 mercoledì e venerdì
uscita ore 16,05 lunedì – martedì - giovedì

SCUOLA PRIMARIA FRAZ. SALTO

entrata ore 8,10 dal lunedì al venerdì
uscita ore 12,10 mercoledì e venerdì
uscita ore 16,10 lunedì – martedì - giovedì

SCUOLA MEDIA "CENA"

- corse antimeridiane

entrata ore 7,55 dal lunedì al venerdì
uscita ore 14,00 dal lunedì al venerdì

****

COMUNE DI CUORGNE' - Prot 0022527 del 17/12/2020 Tit 1 Cl Fasc

ALLEGATO “B”

SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI
SCUOLE PRIMARIA E SECONDARIA DI 1° GRADO

NUMERO PRESUNTO DI ALUNNI PER CIASCUN ITINERARIO

SCUOLE PRIMARIE

	MEDIAMENTE
ITINERARIO 1	da 20 a 35
ITINERARIO 2	da 5 a 15
ITINERARIO 3	da 5 a 10
ITINERARIO 4	da 30 a 55
ITINERARIO 5	da 3 a 7

SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO

ITINERARIO 6	da 10 a 20
ITINERARIO 7	da 10 a 20
ITINERARIO 8	da 5 a 10
ITINERARIO 9	da 5 a 10
ITINERARIO 10	da 10 a 15
ITINERARIO 11	da 1 a 6

IL N.RO DI ALUNNI E’ PURAMENTE INDICATIVO; IL DATO MEDIO SI RIFERISCE AL NUMERO DI ALUNNI DEGLI ULTIMI ANNI. IN OGNI CASO IL SERVIZIO DOVRA’ ESSERE RESO PER IL NUMERO DEGLI ISCRITTI ALL’INIZIO DI CIASCUN ANNO SCOLASTICO.

****