

## ALLEGATO 1

**OGGETTO: SERVIZI DI SPARGIMENTO PRODOTTI ANTIGHIACCIO, SGOMBERO NEVE, CARICO E TRASPORTO, PER LA STAGIONE INVERNALE 2019-2020.**

### ART. 1 – PROCEDURA DI APPALTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, mediante l'acquisizione, con Richiesta di Offerta (RDO) tramite il Mercato Elettronico, di apposita offerta con indicazione dell'importo quantificato a corpo, inferiore all'importo riportato nella tabella di seguito con indicazione dei singoli lotti d'intervento, il tutto oltre IVA 22%, da parte di ditte specializzate operanti nel settore, da valutarsi secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'Art. 39 comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016. Sono escluse offerte superiori all'importo a base di indagine.

La ditta aggiudicataria, su richiesta della stazione appaltante, dovrà garantire la comprova, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dai competenti Uffici Comunali nei termini dai medesimi indicati.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ed efficace ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i., previa acquisizione della documentazione prevista per legge.

### ART. 2 – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto il "Servizio di spargimento prodotti antighiaccio, sgombero neve, carico e trasporto, per la stagione invernale 2019-2020" ed è suddiviso in Lotti a corpo, come indicato nella schede sotto riportata:

| Oggetto del servizio  | Elenco Vie  | CIG        | Ore stimate | Importo a base di offerta ESCLUSA IVA 22% |
|---|---|------------|-------------|---|
| Servizio di carico e trasporto neve per la stagione invernale 2019-2020. Lotto 01 | Tutte le piazze e vie che verranno indicate all'occorrenza  | Z162545112 | 12          | <b>€ 739,44</b>                           |
| Servizio di carico e trasporto neve per la stagione invernale 2019-2020. Lotto 02 | Tutte le piazze e vie che verranno indicate all'occorrenza  | ZF42545119 | 12          | <b>€ 739,44</b>                           |
| Servizio di carico e trasporto neve per la stagione invernale 2019-2020. Lotto 03 | Tutte le piazze e vie che verranno indicate all'occorrenza  | ZD72545120 | 12          | <b>€ 739,44</b>                           |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 01            | Via VII Martiri (I° tratto), Via Curiel, strada Ronchi Maddalena fino alla Cascina della Parrocchia, strada Ronchi Maddalena fino a fine asfalto, strada per canton Bessin, strada canton Camerlo-Sandrono, strada fino canton Gaudrone, strada canton Trione, strada canton Barba-Canton Ceretto, strada vicinale vecchia di Alpette (Case Beltramo), strada | Z922545128 | 55          | <b>€ 3.389,10</b>                         |

|  |   |            |    |                          |
|--|---|------------|----|--------------------------|
|  | Ronchi S.Bernardo, loc.Sotte (superiore).   |            |    |                          |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 02 | Strada S.Lucia, strada borgata Cornetto, corso Dante, viale Matteotti, via Torino compresi gli svincoli, via Braggio, via Ivrea viale Italo Rossi, viale dei Mille, via Piave, via Bergoglio via Tripoli, loc. Bandone.   | Z9D254512E | 40 | <b><u>€ 2.464,80</u></b> |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 03 | Via XXIV Maggio, corso Roma, piazza IV Novembre via Forlanini, via Camposanto (fino alla rotatoria del Cimitero), via Massimo d'Azeglio, via Pagliotti, via Ponte Vecchio, piazzale Ponte Vecchio, strada Goritti (fino alla centrale), via Tenente Zerboglio, via Trieste, via Isonzo.   | Z172545157 | 50 | <b><u>€ 3.081,00</u></b> |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 04 | Piazza Martiri della Libertà, piazzale di via Ivrea, strada di accesso e cortile ex Manifattura, nuovi parcheggi ex Manifattura e strada accesso da via Bandone, piazzale scuola elementare "Aldo Peno".  | Z72254515B | 30 | <b><u>€ 1.848,60</u></b> |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 05 | Strada per Campore loc.S.Anna, loc.Giannone, loc.Vernetto, strada del Taboletto, via Gozzano, via Pavese, via Don Massè, via W.Fillak, p.le del Cimitero, via Caldaretto, Via S.Annetta (compresa la nuova piazzetta), via Titala, via VII Martiri (ultimo tratto), strada Belvedere, loc.Costosa, via Bosdonio, controviale di via Gobetti, strada nuova intersecante con via XXIV Maggio. | ZCD254515F | 55 | <b><u>€ 3.389,10</u></b> |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 06 | Via Bruno Buozzi, via F.lli Rosselli, aree a parcheggio e viabilità interna zona capannoni industriali lungo via F.lli Rosselli, piazza Salto, strada Salto-Voira, strada Rapol-Navetta, loc. Moia, strada Montesalto, strada dei Lovetti, strada loc. Nava (dalla  | ZD82545165 | 70 | <b><u>€ 4.313,40</u></b> |

|  |   |            |    |                          |
|--|---|------------|----|--------------------------|
|  | chiesa alla sbarra), via Tenente Bertoldo, via Anna Frank, via Valle Sacra.   |            |    |                          |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 07 | Via del Caudano, strada del bocciodromo, strada Villa Ida, strada canton Vasetto, strada Turina-Ciochetti, via Carlo Grosso, via Nino Bixio, piazza della Resistenza, viale chiesa Parrocchiale, via Bastiglia, via Montebello, via Mameli, piazza XV Aprile, via Montesoglio, via Sacco e Vanzetti.  | Z10254516A | 40 | <b><u>€ 2.464,80</u></b> |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 08 | Tutta la frazione Salto, via Campore, via Asilo, via MonteBelice, via Del Castello, via Nino Ruffatto (compreso parcheggio pubblico), strada del Roncaso, parcheggio pubblico in via Valli Orco 34, via Monte Colombo, nuovo tratto via Monte Colombo da intersezione con via Silvio Pellico (Area RI34B) e aree a parcheggio, via Del Castello, strada della Retta, strada della Biancetta e nuovi parcheggi in via Biancetta, strada Cascinette e nuovi parcheggi, via delle Fontane, via S.Barbara, viabilità di accesso e parcheggi fronte Nuova Agraria da rotatoria loc. Pedaggio, nuova strada fra via Valle Sacra e strada per loc. Cascinette. | Z1B2545170 | 45 | <b><u>€ 2.772,90</u></b> |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 09 | strada vecchia Valperga da via B.te Partigiane a piazza Mussatti, piazza Mussatti, piazza Aldo Maggi, via Giacosa, via Peretti Griva, via Cappa e parcheggi Palasport, via Don Bosco, via Don Cibrario, via Don Caravario, via Don Minzoni, vicolo Botta, cortile interno ex Salesiani, loc. Bertolina, via Trione, piazza ex internati, via Gramsci, piazza Gino Viano, via Borgo Valentino, via Famiglia Rossatti.  | ZEE2545171 | 50 | <b><u>€ 3.081,00</u></b> |
| Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 10 | Loc.Bertolina, via Perrucchetti, via Milite Ignoto, via Garibaldi, via Nigra, via   | Z4E2545175 | 60 | <b><u>€ 3.697,20</u></b> |

|  |   |            |    |                          |
|--|---|------------|----|--------------------------|
|  | <p>Montenero, via Trento, via Rivassola, via Ruatti, via Signorelli, via Marconi, via Cesare Battisti, via Ghiglieri, piazza S.Giovanni, via Tealdi, via Asilo, vicolo Trinità, via Arduino, via Gorizia, via Rivassola, piazza Rebuffo, cortile interno Comune, piazza Boetto, piazza Morgando, piazza Pinelli, piazza Montegrappa, piazza nuova davanti Casa di Riposo, via Mazzini, via Cappuccini, viale di corso Roma, loc. Vena.</p>  |            |    |                          |
| <p>Servizio di sgombero neve per la stagione invernale 2019-2020. Zona 11</p>                    | <p>viali di via B.te Partigiane, via Mamiani, via Michelangelo, via G.Galilei, piazzale stazione, piazza Botto, via Puccini, via VIII Marzo, strada Rivarotta, nuova viabilità interna via Rivarotta e parcheggi compreso strada sterrata fino in fondo TCN2, via Camporotondo, via Belmonte e area a parcheggio, via Alessandrini, nuova strada svincolo rotatoria di via Tripoli, cortile interno Asilo Nido, piazzale Campo Sportivo, piazzali scuola media G.Cena (interno ed esterni), strada vecchia Valperga da via Brigate Partigiane alla loc. Fornengo compreso la loc Fornengo</p> | ZD12545178 | 40 | <b><u>€ 2.464,80</u></b> |
| <p>Servizio di spargimento prodotti antighiaccio per la stagione invernale 2019-2020. Area A</p> | <p>Via Buno Buozzi, via F.lli Rosselli, aree a parcheggio e viabilità interna zona capannoni industriali lungo via F.lli Rosselli, piazza Salto, strada Salto-Voira, strada Rapol-Navetta, loc. Moia, strada Montesalto, strada dei Lovetti, strada loc. Nava (dalla chiesa alla sbarra), via Tenente Bertoldo, via Anna Frank, nuova strada fra via Valle Sacra e strada per Cascinette, via Valle Sacra, via del Caudano, strada del bocciodromo, strada Villa Ida, strada canton Vasetto, strada Turina-Ciochetti, via Carlo</p>   | Z8C2545180 | 60 | <b><u>€ 3.697,20</u></b> |

|  |  |            |    |                          |
|--|--|------------|----|--------------------------|
|  | <p>Grosso, via Nino Bixio, piazza della Resistenza, viale chiesa Parrocchiale, via Bastiglia, via Montebello, via Mameli, piazza XV Aprile, via Montesoglio, via Sacco e Vanzetti, tutta la frazione Salto, via Campore, via Asilo, via MonteBelice, via Del Castello, via Nino Ruffatto (compreso parcheggio pubblico), strada del Roncasso, parcheggio pubblico in via Valli Orco 34, via Monte Colombo, nuovo tratto via Monte Colombo da intersezione con via Silvio Pellico (Area RI34B) e aree a parcheggio, via Del Castello, strada della Retta), strada della Biancetta e nuovi parcheggi in via Biancetta, strada Cascinette e nuovi parcheggi, via delle Fontane, via S.Barbara, viabilità di accesso e parcheggi fronte Nuova Agraria da rotatoria loc. Pedaggio.</p>    |            |    |                          |
| <p>Servizio di spargimento prodotti antighiaccio per la stagione invernale 2019-2020. Area B</p> | <p>via VII Martiri (tutta fino alla Provinciale), via Curiel, strada Ronchi Maddalena fino alla Cascina della Parrocchia, strada Ronchi Maddalena fino a fine asfalto, strada per canton Bessin, strada canton Camerlo-Sandrono, strada fino canton Gaudrone, strada canton Trione, strada canton Barba-Canton Ceretto, strada vicinale vecchia di Alpette (Case Beltramo), strada Ronchi S.Bernardo. Strada S.Lucia, strada borgata Cornetto, corso Roma, piazza IV Novembre, via Forlanini, via Camposanto (fino alla rotatoria del Cimitero), Strada per Campore loc.S.Anna, loc.Giannone, loc.Vernetto, via Gozzano, Via Pavese, Via Don Massè, Via W.Fillak, p.le del Cimitero, via Caldaretto, Via S. Annetta (compresa la nuova piazzetta), Via Titala, Strada Belvedere,</p> | ZBF2545185 | 60 | <b><u>€ 3.697,20</u></b> |

|   |  |            |    |                          |
|---|--|------------|----|--------------------------|
|   | Loc. Costosa, Piazza Montegrappa, Loc. Vena, via Ponte Vecchio, strada Goritti (fino alla centrale), via Tenente Zerboglio. controviale di via Gobetti.  |            |    |                          |
| Servizio di spargimento prodotti antighiaccio per la stagione invernale 2019-2020. Area C | viale Matteotti, via Torino compresi gli svincoli, via Braggio, via Ivrea, viale Italo Rossi, viale dei Mille, via Piave, via Bergoglio via Tripoli, loc.Bandone, Via XXIV Maggio, , via Massimo d'Azeglio, via Pagliotti, via Trieste, via Isonzo, Piazza Martiri della Libertà, piazzale di via Ivrea, strada di accesso e cortile ex Manifattura, nuovi parcheggi ex Manifattura e strada accesso da via Bandone, piazzale scuola Aldo Peno, strada del Taboletto, Via Bosdonio, strada nuova intersecante con via XXIV Maggio, strada vecchia Valperga da via Brigate Partigiane a piazza Mussatti, piazza Mussatti, piazza Aldo Maggi, via Giacosa, via Peretti Griva, via Cappa e parcheggi Palasport , via Don Bosco, via Don Cibrario, via Don Caravario via Don Minzoni, vicolo Botta, cortile interno ex Salesiani, via Trione, piazza ex internati, via Gramsci, piazza Gino Viano, via Gorizia, via Borgo Valentino via Famiglia Rossatti, Loc. Bertolina, via Perucchetti, via Milite Ignoto, via Garibaldi, via Nigra, via Montenero, via Trento, via Rivassola, via Ruatti, via Borgo Valentino, via Signorelli, via Marconi, via Cesare Battisti, via Ghiglieri, piazza S.Giovanni, via Tealdi, via Asilo, vicolo Trinità, via Arduino, via Gorizia, via Borgo Valentino via Rivassola, piazza Rebuffo, cortile interno Comune, piazza Boetto, piazza Morgando, piazza Pinelli, piazza nuova davanti Casa di | Z6F2545187 | 60 | <b><u>€ 3.697,20</u></b> |

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
|  | <p>Riposo, via Mazzini, via Capuccini, viale di corso Roma, via Borgo Valentino, loc. Fornengo, viali di via B.te Partigiane, via Mamiani, Michelangelo, via G.Galilei, piazzale stazione, piazza Cavalier Botto, via Puccini, via VIII Marzo, strada Rivarotta, nuova viabilità interna via Rivarotta e parcheggi compreso strada sterrata TCN2, via Camporotondo, via Belmonte e aree a parcheggio, via Alessandrini, nuova strada svincolo rotatoria di via Tripoli, cortile interno Asilo Nido, piazzale Campo Sportivo, piazzali Scuole medie (interno ed esterni), Corso Dante.</p> |  |  |  |
|--|---|--|--|--|

### ART. 3 – MODALITA’ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto del “Servizio di spargimento prodotti antighiaccio, sgombero neve, carico e trasporto, per la stagione invernale 2019-2020”, è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del traffico, a carattere di urgenza, sulla rete stradale di competenza della Città di Cuornè.

Il servizio prevede le seguenti attività:

#### **SERVIZIO DI CARICO E TRASPORTO NEVE**

Si intende il carico e l’allontanamento della neve dopo che l’intervento delle lame sgombraneve hanno ripristinato la percorribilità delle strade sul territorio. Il servizio viene erogato a seguito di esplicita richiesta da parte del Punto Ordinante al Fornitore.

Il servizio di carico e trasporto neve dovrà essere svolto mediante l’ausilio di mezzi meccanici o manuali.

La neve verrà trasportata presso apposite ed idonee aree di accumulo temporanee che saranno individuate dal Punto Ordinante e comunicate al Fornitore.

Il servizio dovrà iniziare, non appena le condizioni meteorologiche lo consentano, e comunque quando l’ammasso di neve possa provocare intralcio alla viabilità.

Le operazioni dovranno avere luogo entro il periodo temporale definito di **30 minuti** dalla segnalazione.

#### **SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE**

Il servizio prevede la redazione propedeutica di un piano operativo neve, che è un documento tecnico che conterrà la programmazione delle operazioni di sgombero neve o spargimento prodotti antighiaccio tali da assicurare, la continuità della circolazione e l’accesso dei cittadini ai pubblici servizi e alle pubbliche strutture, in caso di precipitazioni nevose o condizioni climatiche che determinano la formazione di ghiaccio; ad esempio dovranno essere programmati interventi per favorire la circolazione dei mezzi pubblici e privati, l’accesso alle scuole, agli uffici comunali, alle strutture sanitarie e il regolare svolgimento delle attività economiche e sociali.

Il Piano Operativo Neve conterrà inoltre la descrizione degli aspetti di coordinamento, organizzazione, le caratteristiche tecniche dei macchinari e dei prodotti utilizzati e le modalità di intervento.

Il documento potrà includere i seguenti contenuti:

- modalità di attivazione degli interventi (ad esempio a chiamata da parte del Punto Ordinante o automatico in relazione alle condizioni meteorologiche);

- numero di tecnici e macchinari destinati alle attività concernenti il Servizio;
- dislocazione dei depositi del materiale antigelo;
- suddivisione in sottozone con relativi tempi d'intervento;
- classificazione funzionale della rete stradale;
- punto di partenza di ogni singolo mezzo per il trattamento antigelo e per lo sgombero neve, con i rispettivi percorsi operativi;
- indicazione dei punti di ricovero dei mezzi utilizzati;
- disponibilità dei mezzi utilizzati, tipo e dotazione per la spalatura;
- dotazione del personale di terra destinato agli interventi di spalatura manuale;
- percorsi operativi del personale di terra e previsione dei tempi di intervento;
- prodotti utilizzati;
- individuazione di eventuali zone di pericolo per la manovra dei mezzi e segnalazione di
- manufatti di ingombro per le attività.

Il servizio di sgombero neve consiste nella movimentazione della massa di neve che ricopre la rete stradale mediante idonei veicoli spartineve, al fine di consentire il transito dei veicoli; nel servizio sono compresi anche i lavori di rimozione, con mezzi meccanici o manuale, di lastre di ghiaccio. Il servizio dovrà essere erogato sulla carreggiata stradale, sugli allargamenti e in corrispondenza degli accessi laterali pubblici, svincoli, intersezioni e piazzali pubblici.

Le prestazioni da eseguirsi nell'ambito delle attività operative del servizio, sono di 3 tipi:

- a) interventi preventivi;
- b) interventi in caso di eventi nevosi;
- c) interventi complementari.

a) Per interventi preventivi si intendono quegli interventi che prevedono lo spargimento di prodotti antighiaccio, che hanno lo scopo di prevenire la formazione di ghiaccio, o, nel caso di nevicate di intensità non rilevante (fino a 5 cm di altezza), di favorire l'azione successiva della spalatura meccanica con lame.

b) Per l'intervento in caso di evento nevoso si intendono quelle attività operative di emergenza che devono essere attivate in caso di evento nevoso quali spargimento prodotti antighiaccio e sgombero neve allo scopo di preservare le condizioni di viabilità della sede stradale.

c) Per interventi complementari si intendono quelle attività successive agli interventi di emergenza, volti a:

- mantenere le condizioni di viabilità della rete stradale;
- intervenire per lo sgombero degli accessi ad edifici con prevalente attività pubblica ricadenti nelle aree di pertinenza del servizio, ad esempio scuole, uffici, centri per anziani e disabili, ospedali e centri operativi di soccorso, marciapiedi e piazzali ad uso pedonale, principali fermate e/o accessi dei mezzi di trasporto collettivi (autobus, metropolitane, taxi, etc..);

### Caratteristiche del servizio

Le caratteristiche tecniche del servizio sono intese come la sequenza di oneri e condizioni tecniche che sono in capo al Fornitore.

Le operazioni dovranno avere luogo entro il periodo temporale definito di **30 minuti** dalla segnalazione.

I mezzi spazzaneve dovranno essere dotati di lama omologata e rientrante, per evitare danni a chiusini o ai manti delle pavimentazioni. La lunghezza delle lame dovrà essere idonea ad effettuare il servizio in tutte le strade assegnate con larghezze di lavoro da 1,8 a 2,80 metri. Durante il servizio di sgombero neve, è necessario porre particolare attenzione a marciapiedi, guard-rail o barriere, dossi artificiali, scalini di monumenti, cordoli delimitati e recinzioni. Deve essere garantita la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e non dovrà essere causato alcun danno alle pavimentazioni stradali.

Gli accumuli di neve devono essere collocati fuori dalla sede stradale, ma senza ostacolare il passaggio pedonale, con particolare attenzione a non danneggiare la segnaletica verticale, colonnine dei pubblici servizi e manufatti in genere. Il Fornitore ha obbligo di denunciare al Punto Ordinante eventuali danni provocati al patrimonio pubblico durante le attività espletate. Resta inteso che il Fornitore avrà la piena responsabilità dei guasti eventualmente provocati alle opere, al verde pubblico o alle reti tecnologiche (di qualsiasi genere).

### Tempi e modalità

Il servizio di sgombero della neve deve essere attivato non appena la neve ha raggiunto uno spessore di 5 cm in qualsiasi sezione o tratto della carreggiata stradale in qualsiasi ora del giorno o della notte. La spalatura neve e

spargimento sale dovrà essere ultimata sulle strade comunali, sulle piazze e sulle strade vicinali nel più breve tempo possibile.

Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato solo quando saranno completamente sgombrate tutte le strade assegnate, con una tolleranza che saranno indicate nell'RdO dal Punto Ordinante. Nel caso di nevicata ripetute ed eccezionali, il servizio dovrà essere continuativo per preservare la viabilità.

### Mezzi operativi

Tutti i mezzi dovranno essere nelle condizioni di rispetto del Nuovo Codice della Strada vigente (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare, dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92.

Al termine dell'espletamento di una passata di tutto il percorso assegnato, le Ditte hanno l'obbligo di presentarsi presso il Servizio Lavori Pubblici Comunale per eventuali altri incarichi e alla fine degli interventi effettuati depositare obbligatoriamente un dettagliato rimesso giornaliero del servizio svolto.

Il servizio suddetto dovrà essere espletato nel rispetto della normativa in materia di sicurezza e in materia contributiva e previdenziale.

## **SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE**

Il servizio prevede la redazione propedeutica di un piano operativo neve, che è un documento tecnico che conterrà la programmazione delle operazioni di sgombero neve o spargimento prodotti antighiaccio tali da assicurare, la continuità della circolazione e l'accesso dei cittadini ai pubblici servizi e alle pubbliche strutture, in caso di precipitazioni nevose o condizioni climatiche che determinano la formazione di ghiaccio; ad esempio dovranno essere programmati interventi per favorire la circolazione dei mezzi pubblici e privati, l'accesso alle scuole, agli uffici comunali, alle strutture sanitarie e il regolare svolgimento delle attività economiche e sociali.

Il Piano Operativo Neve conterrà inoltre la descrizione degli aspetti di coordinamento, organizzazione, le caratteristiche tecniche dei macchinari e dei prodotti utilizzati e le modalità di intervento.

Il documento potrà includere i seguenti contenuti:

- modalità di attivazione degli interventi (ad esempio a chiamata da parte del Punto Ordinante o automatico in relazione alle condizioni meteorologiche);
- numero di tecnici e macchinari destinati alle attività concernenti il Servizio;
- dislocazione dei depositi del materiale antigelo;
- suddivisione in sottozone con relativi tempi d'intervento;
- classificazione funzionale della rete stradale;
- punto di partenza di ogni singolo mezzo per il trattamento antigelo e per lo sgombero neve, con i rispettivi percorsi operativi;
- indicazione dei punti di ricovero dei mezzi utilizzati;
- disponibilità dei mezzi utilizzati, tipo e dotazione per la spalatura;
- dotazione del personale di terra destinato agli interventi di spalatura manuale;
- percorsi operativi del personale di terra e previsione dei tempi di intervento;
- prodotti utilizzati;
- individuazione di eventuali zone di pericolo per la manovra dei mezzi e segnalazione di
- manufatti di ingombro per le attività.

Il servizio di spargimento dei prodotti antighiaccio consiste nell'azione di spargimento, con mezzi meccanici o manuale, di opportuni prodotti naturali o artificiali (sale cloruro di magnesio, sale cloruro di sodio, sale cloruro di calcio, miscela sale e sabbia, sale marino, salgemma), che hanno lo scopo di abbassare il punto di congelamento dell'acqua ed evitare la formazione di ghiaccio.

Le prestazioni da eseguirsi nell'ambito delle attività operative del servizio, sono di 3 tipi:

- a) interventi preventivi;
- b) interventi in caso di eventi nevosi;
- c) interventi complementari.

- a) Per interventi preventivi si intendono quegli interventi che prevedono lo spargimento di prodotti antighiaccio, che hanno lo scopo di prevenire la formazione di ghiaccio, o, nel caso di nevicate di intensità non rilevante (fino a 5 cm di altezza), di favorire l'azione successiva della spatatura meccanica con lame.
- b) Per l'intervento in caso di evento nevoso si intendono quelle attività operative di emergenza che devono essere attivate in caso di evento nevoso quali spargimento prodotti antighiaccio e sgombero neve allo scopo di preservare le condizioni di viabilità della sede stradale.
- c) Per interventi complementari si intendono quelle attività successive agli interventi di emergenza, volti a:
- mantenere le condizioni di viabilità della rete stradale;
  - intervenire per lo sgombero degli accessi ad edifici con prevalente attività pubblica ricadenti nelle aree di pertinenza del servizio, ad esempio scuole, uffici, centri per anziani e disabili, ospedali e centri operativi di soccorso, marciapiedi e piazzali ad uso pedonale, principali fermate e/o accessi dei mezzi di trasporto collettivi (autobus, metropolitane, taxi, etc..);

### Caratteristiche del servizio

Le caratteristiche tecniche del servizio sono intese come la sequenza di oneri e condizioni tecniche che sono in capo al Fornitore.

Deve essere garantita la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e non dovrà essere causato alcun danno alle pavimentazioni stradali.

Il Fornitore ha obbligo di denunciare al Punto Ordinante eventuali danni provocati al patrimonio pubblico durante le attività espletate. Resta inteso che il Fornitore avrà la piena responsabilità dei guasti eventualmente provocati alle opere, al verde pubblico o alle reti tecnologiche (di qualsiasi genere).

### Tempi e modalità

L'azione di spargimento di prodotti antighiaccio serve a prevenire la formazione di lastre di ghiaccio nonché sciogliere, le stesse, laddove già formate anche in assenza di precipitazioni nevose (gelicidio, galaverna, brina, ecc.).

Le operazioni dovranno avere luogo entro il periodo temporale definito di **30 minuti** dalla segnalazione.

Nel caso di nevicate ripetute ed eccezionali, il servizio dovrà essere continuativo per preservare la viabilità.

### Mezzi operativi

Tutti i mezzi dovranno essere nelle condizioni di rispetto del Nuovo Codice della Strada vigente (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare, dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92.

Il Comune di Cuornè fornisce, alle Ditte appaltatrici, materiali litoidi (sabbia e/o graniglia) e sale che verrà depositato presso il magazzino comunale, sarà a carico delle ditte l'onere del carico sul mezzo.

Il servizio suddetto dovrà essere espletato nel rispetto della normativa in materia di sicurezza e in materia contributiva e previdenziale.

## **ART. 4 - ASSICURAZIONE E RESPONSABILITA' CIVILE**

La Ditta Aggiudicataria dovrà essere coperta da apposita polizza assicurativa che tenga indenne il Comune da ogni e qualsiasi responsabilità civile nei confronti di terzi in conseguenza del servizio affidato.

In caso di danneggiamenti alla viabilità e sue pertinenze la Stazione Appaltante si impegna a dare comunicazione per iscritto entro il termine di 24 ore alla Ditta Aggiudicataria, a mezzo di raccomandata R.R. con preavviso tramite telefax.

## ART. 5 - PERSONALE E DOTAZIONE DI ATTREZZATURE MECCANICHE SPECIFICHE

Per effettuare i servizi, le ditte, sono obbligate a mettere a disposizione il personale e l'attrezzatura necessaria per l'espletamento dei servizi cui sono risultate affidatarie sostenendone interamente il carico economico per quanto attiene i compensi, assicurazioni previdenziali ed assistenziali, riparazioni ordinarie e straordinarie dei mezzi, spese di carburante e quante altre attinenti lo svolgimento del servizio di che trattasi con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti del Comune.

Il Comune dispone di una dotazione di attrezzature meccaniche specifiche: n.1 lama per attacco anteriore e n.4 per attacco posteriore, n.2 sabbiatrici; tali attrezzature sono messe a disposizione alle ditte appaltatrici.

Allo scadere del contratto le attrezzature dovranno essere riconsegnate al Comune con trasporto a carico delle ditte fino al luogo in cui vennero prelevate; eventuali difetti ed anomalie, escluso quelli derivanti dalla normale usura, verranno fatti rilevare in contraddittorio con le Ditte appaltatrici con eventuale addebito tramite trattenute sui corrispettivi da corrispondere.

Si comunica che le attrezzature di proprietà del Comune di Cuornè risultano essere le seguenti:

- N. 1 lama per attacco anteriore;
- N. 4 lame per attacco posteriore;
- N. 3 sabbiatrici;

L'assegnazione delle attrezzature sopra riportate ai diversi richiedenti verrà valutata e assegnata secondo il criterio del maggior numero di lotti assegnati e il maggior ribasso percentuale offerto sull'importo a base di offerta.

## ART. 6 - OBBLIGHI PARTICOLARI DELLA DITTA

La Ditta aggiudicataria oltre agli obblighi previsti dalle vigenti leggi, è soggetta ai seguenti obblighi:

- a) Rispettare le condizioni tutte contenute nella lettera di invito;
- b) utilizzare nel servizio mezzi meccanici e attrezzature pienamente efficienti ed omologate a norma di legge. L'impiego e la conduzione di tali mezzi sono a totale ed esclusivo carico e rischio delle ditte appaltatrici.
- c) adottare a sue spese, nell'espletamento del Servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone comunque addette al servizio e l'incolumità dei terzi e per evitare danni a cose e persone, assumendo ogni più ampia responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni o di danni in genere dalla quale responsabilità rimane quindi ampiamente sollevata questa Amministrazione Comunale, ed i suoi dipendenti.
- d) provvedere alle prescritte segnalazioni dei mezzi, secondo le norme e le leggi vigenti. Tali segnalazioni devono essere atte a prevenire sinistri a terzi, verificandosi i quali la ditta è la sola responsabile sia sotto il profilo civile che penale.
- e) assumersi ogni responsabilità sulla rispondenza dei veicoli impiegati, completi di attrezzatura, propria o fornita dal Comune, secondo le norme vigenti, sia in fase di trasferimento che in fase di lavoro.
- f) provvedere all'Assicurazione dei conducenti contro gli infortuni sul lavoro e soddisfare a tutte le prescrizioni richieste dalle leggi vigenti.
- g) assumere ogni responsabilità, a qualsiasi effetto di eventuali danni al patrimonio stradale ed alle proprietà private contigue, nonché alle persone o cose che dovessero verificarsi nell'adempimento del servizio assunto e regolato dal presente Capitolato, nell'intesa che, qualora le ditte non dovessero provvedere al risarcimento dei danni o al ripristino delle cose danneggiate nel termine fissato dalla notifica, il Comune provvederà direttamente, salvo rivalsa sull'importo dei pagamenti dovuti.
- h) adempiere puntualmente a tutte le prescrizioni in tema di sicurezza sul lavoro, disposte dalla legge del D.L.vo 81/2008 e s.m. e i.;

## **ART. 7 - CORRISPETTIVI FISSI**

Nel caso di mancato intervento, in considerazione del periodo 15/11/2019 – 15/04/2020, per giorni 151, resta stabilito che al termine della durata della stagione invernale sarà corrisposto un compenso per fermo mezzo della ditta affidataria, nella seguente misura:

- compenso per fermo giornaliero per il servizio di carico e trasporto neve con l'attrezzatura fornita dalla ditta: 3,31 €/giorno corrispondente all'importo massimo complessivo pari ad € 500,00.
- compenso per fermo giornaliero, per i restanti servizi di sgombero neve e spargimento, con l'attrezzatura di proprietà del Comune: 5,29 €/giorno corrispondente all'importo massimo di € 800,00;
- compenso per fermo giornaliero, per i restanti servizi di sgombero neve e spargimento, con l'attrezzatura di proprietà della ditta affidataria: 6,62 €/giorno corrispondente all'importo massimo di € 1.000,00;

Nel caso di intervento, il suddetto compenso per fermo giornaliero non sarà riconosciuto relativamente al giorno di intervento.

Il compenso dovuto verrà liquidato dietro presentazione di apposita fattura da emettersi al termine della stagione invernale.

## **ART. 8 – MODALITA' DI PAGAMENTO**

I pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni dal ricevimento di regolari fatture elettroniche, fatto salvo la regolarità contributiva accertata dal Comune mediante il DURC. Le fatture potranno essere emesse al termine del servizio (**fine aprile 2020**). Per poter emettere la fattura la ditta appaltatrice dovrà presentare tutti i rimessi giornalieri e ottenere la certificazione della regolare esecuzione del servizio da parte dell'Ufficio Tecnico Comunale. In tale sede si faranno constatare per iscritto in contraddittorio con le ditte appaltatrici, le eventuali irregolarità ( ritardi, mancato o inesatto svolgimento del servizio ecc. ) rilevate nel corso del servizio svolto e applicate le penalità di cui al successivo articolo.

Le penalità, la cui applicazione verrà comunicata per iscritto alle ditte saranno detratte senza alcuna formalità, in sede di liquidazione e riportate nella relazione finale insieme ad altri eventuali addebiti fatti alle ditte per la mancata riconsegna delle attrezzature, per il deterioramento delle stesse o per danneggiamento del patrimonio comunale.

## **ART. 9 - PENALITA'**

Nei casi in cui il servizio sia effettuato in modo incompleto, insufficiente o in ritardo e che per tali negligenze, si siano resi necessari interventi non contemplati, le Ditte restano soggette all'applicazione delle seguenti penalità:

- € 100,00 per ciascun veicolo ed operatore, per ogni ora di ritardo a partire dalla chiamata, col quale abbia dato inizio all'intervento richiesto;
- detrazione, sul dovuto, della spesa che l'Amministrazione dovesse sostenere per eseguire d'Ufficio l'intervento non espletato, incompleto, insufficiente o non previsto.

L'applicazione della penalità dovrà essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza, alla quale la ditta avrà facoltà di controdedurre nel termine di 15 giorni dalla data di notifica.

## **ART. 10 - REQUISITI**

La Ditta, nel presentare offerta dovrà dichiarare il possesso dei requisiti soggettivi ed oggettivi che saranno oggetto di verifica e comprovazione nelle successive fasi di aggiudicazione, utilizzando gli appositi modelli allegati.

## **ART. 5 – REPERIBILITA' TELEFONICA**

La Ditta Aggiudicataria dovrà mettere a disposizione della stazione appaltante un apposito numero telefonico garantendo la reperibilità tutti i giorni della durata del servizio, 24 ore su 24.

La ditta dovrà comunicare riferimenti telefonici di personale responsabile della stessa ditta al fine di gestire situazioni di emergenza, richieste relative allo stato delle segnalazioni e degli eventuali interventi in corso o programmati, gestione dei solleciti, gestione dei reclami, gestione degli ordinativi di intervento, ecc.